



COMUNE DI VALCHIUSA
Città Metropolitana di Torino

Lavori di realizzazione di marciapiede in Loc. Trausella

Interventi per la salvaguardia, la valorizzazione e la promozione del territorio comunale, finanziato dal fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale - Annualità 2021

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONI

A1

Relazione generale

Luglio 2025

PROGETTO:
arch. Danilo Marco
via Conte Francesetti 23, Loranzè (TO)
tel: 0125 538354 - 349 5351924
posta elettronica: danilo@danilomarco.it
PEC: danilogiuseppe.marco@archiworldpec.it

Premessa	2
1. ESIGENZE DA SODDISFARE CON L'INTERVENTO	2
2. DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE.....	2
3. DESCRIZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI ESECUTIVE.....	3
<i>Marciapiedi</i>	<i>3</i>
<i>Parcheggi.....</i>	<i>4</i>
<i>Barriere stradali</i>	<i>4</i>
<i>Impianto di illuminazione</i>	<i>4</i>
4. MODIFICHE RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	5
<i>Modifica a seguito dell'acquisizione del progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Chiusella.....</i>	<i>5</i>
<i>Modifiche a seguito dell'autorizzazione Città Metropolitana di Torino - Dipartimento viabilità e trasporti</i>	<i>5</i>
<i>Modifiche a seguito dell'autorizzazione Regione Piemonte - Opere pubbliche, difesa del suolo, prot. civile, trasporti e logistica.....</i>	<i>6</i>
<i>Modifiche a seguito dell'autorizzazione paesaggistica.....</i>	<i>7</i>
5. COERENZA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA.....	7
<i>Piano Regolatore Generale Comunale.....</i>	<i>7</i>
<i>Regolamento edilizio</i>	<i>7</i>
<i>Classe di pericolosità geomorfologica.....</i>	<i>7</i>
6. AUTORIZZAZIONI ACQUISITE.....	8
<i>Nulla-osta Direzione Coordinamento Viabilità della Città metropolitana di Torino.....</i>	<i>8</i>
<i>Autorizzazione idraulica.....</i>	<i>8</i>
<i>Concessione occupazione area demaniale.....</i>	<i>8</i>
<i>Autorizzazione paesaggistica</i>	<i>8</i>
7. CONFORMITÀ DEL PROGETTO CON LE NORMATIVE TECNICHE APPLICABILI E LORO ELENCAZIONE	9
<i>Normativa lavori pubblici.....</i>	<i>9</i>
<i>Normativa edilizia - urbanistica – paesaggio</i>	<i>9</i>
<i>Normativa strutturale</i>	<i>9</i>
<i>Norme sulla sicurezza sul lavoro.....</i>	<i>9</i>
<i>Norme sul superamento delle barriere architettoniche.....</i>	<i>10</i>
<i>Norme sulla tutela dell'ambiente</i>	<i>10</i>
8. INSERIMENTO DEI LAVORI NEL TERRITORIO.....	11
<i>Disponibilità delle aree e degli immobili.....</i>	<i>11</i>
<i>Modalità e opere di accesso alle aree e conferimento dei materiali</i>	<i>11</i>
<i>Localizzazione ed organizzazione del cantiere</i>	<i>11</i>
<i>Interferenze.....</i>	<i>11</i>
<i>Dismissione del cantiere e ripristino dello stato dei luoghi</i>	<i>11</i>
9. VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	12
10. ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO	13

Premessa

Con determinazione del responsabile del servizio tecnico gestito in forma associata tramite l'Unione di Comuni Montani Valchiusella n. 95 del 23/12/2022 si è affidato al sottoscritto professionista l'incarico per la redazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016, dei lavori di "Realizzazione marciapiedi in Loc. Trausella", inerente agli interventi per la salvaguardia, la valorizzazione e la promozione del territorio comunale nell'ambito del "Fondo per la valorizzazione e promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale" - annualità 2021 (CIG 9510896FA7 - CUP H21B21005080001). Il progetto definitivo delle opere è stato approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 8 del 09/02/2024.

Il presente progetto esecutivo recepisce tale richiesta, unitamente alle prescrizioni dettate dagli enti che hanno approvato il progetto definitivo.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE CON L'INTERVENTO

L'intervento si sviluppa nel tratto di Strada Provinciale SP64 tra il km 1,400 ed il km 1,700, nel territorio comunale di Trausella. Il progetto risponde alla necessità di garantire la sicurezza per la percorrenza pedonale lungo la strada provinciale. Tale obiettivo è perseguito attraverso la realizzazione del marciapiede, la posa di barriera stradale di sicurezza e la realizzazione di un impianto di illuminazione pubblica. Un ulteriore aspetto riguarda infine il corretto deflusso delle acque meteoriche, per evitare la formazione di ristagni d'acqua che rappresentano un pericolo per la circolazione veicolare e pedonale.

2. DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

Il tratto di strada provinciale lungo il quale si sviluppa l'intervento presenta una larghezza media di 4,7 m circa, con una corsia per ogni senso di marcia. Il sedime stradale si trova per gran parte del percorso in rilevato rispetto al piano di campagna e, per questo, il manufatto risulta affiancato da entrambi i lati da scarpate.

Non sono presenti tratti di marciapiede e la limitata larghezza trasversale delle banchine non consente il transito pedonale in sicurezza.

Nelle immediate vicinanze del ponte sul torrente Chiusella, si apre un piazzale sterrato attualmente utilizzato come parcheggio.

3. DESCRIZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI ESECUTIVE

Le opere in oggetto, localizzate lungo la SP64, riguardano la realizzazione di un marciapiede che collega il piazzale adiacente il ponte sul torrente Chiusella con il centro abitato di Trausella, per una lunghezza complessiva di circa 260 metri lineari. L'intervento, volto a permettere il transito in sicurezza dei pedoni lungo la strada provinciale, prevede inoltre la creazione di due aree adibite a parcheggio, l'adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche e la realizzazione di un impianto di illuminazione pubblica.

La sede stradale verrà ampliata; tra la sede stradale e il camminamento in progetto si prevede la realizzazione di un'aiuola con piantumazioni a siepi di altezza inferiore al metro.

Gli interventi previsti sono di seguito elencati:

- sistemazione del piazzale adiacente il ponte sul torrente Chiusella tramite la posa di 20 cm di fondazione stradale in misto granulare anidro livellato e compattato, realizzazione di area adibita a parcheggio con pavimentazione drenante inerbita e cordoli di delimitazione, posa di barriere di sicurezza stradale in acciaio corten a protezione dei dislivelli, realizzazione di area verde bordo torrente con piantumazione di alberi a basso fusto;
- allargamento della carreggiata tramite realizzazione di nuovo marciapiede in massetti autobloccanti su rilevato e aiuola con piantumazioni a siepi, rimodellamento della scarpata e posa di rete di raccolta delle acque meteoriche;
- posa di barriera stradale in acciaio corten lungo lo sviluppo del marciapiede;
- realizzazione di parcheggio presso l'entrata del paese, con pavimentazione drenante inerbita e cordoli di delimitazione;

A completamento dei lavori, si prevedono il prolungamento degli attraversamenti interrati della strada provinciale, l'interramento della linea telefonica esistente, l'installazione di un cavidotto interrato per il passaggio di eventuali ulteriori sottoservizi e l'adeguamento e l'implementazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

Marciapiedi

I marciapiedi di nuova costruzione avranno una larghezza di 150 cm, tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote; il dislivello tra il piano del marciapiede e zone carrabili ad esso adiacenti non supererà i 15 cm.

La pavimentazione sarà delimitata con cordoli e verrà realizzata in massetti autobloccanti in calcestruzzo di colore grigio posati su letto di sabbia e fondo in cls con rete elettrosaldata. Tale pavimentazione risulterà antisdrucchiabile.

Le percorrenze avranno una pendenza inferiore al limite dell'8% e pertanto risulteranno fruibili da parte di persone disabili su sedia a rotelle. Presso gli accessi carrabili e gli incroci viari i marciapiedi saranno raccordati al piano viario con scivoli.

All'interno del centro abitato di Trausella, il marciapiede sarà realizzato addossato a un cordolo in c.a. sormontato da una staccionata in legno a delimitazione del confine con la proprietà privata; Per la maggior parte del loro sviluppo, i nuovi tratti di marciapiede saranno separati dalla sede stradale tramite la realizzazione di un'aiuola con piantumazioni a siepe di altezza inferiore al metro.

Parcheggi

Il progetto prevede la realizzazione di due aree adibite a parcheggio in corrispondenza del piazzale adiacente il ponte sul torrente Chiusella e dell'arrivo del nuovo marciapiede presso il centro abitato di Trausella.

La pavimentazione sarà delimitata con cordoli in cls e verrà realizzata in marmette autobloccanti forate in calcestruzzo vibrocompresso, riempite a raso con materiale idoneo per la piantumazione e la crescita del seminato e posate su letto di sabbia e fondo in misto granulare stabilizzato, con interposta una guaina in geotessile non tessuto in fiocco di poliestere 300 gr/mq.

Barriere stradali

Le barriere, poste lungo il marciapiede e in corrispondenza del parcheggio presso il torrente Chiusella, saranno realizzate in acciaio Corten, al fine di garantire un corretto inserimento paesaggistico. Il guard-rail avrà livello di contenimento H1 e larghezza operativa W3, in funzione delle caratteristiche locali del tracciato, con terminali di tipo semplice.

Impianto di illuminazione

L'intervento prevede la rimozione di 3 corpi illuminanti posizionati nel primo tratto stradale, verso il centro abitato, lato sud, con relativa linea aerea, e la posa di una nuova serie di punti illuminanti sul lato nord.

L'intervento è rivolto a migliorare il servizio di illuminazione pubblica da un punto di vista energetico, qualitativo di percezione e di valorizzazione dell'ambiente notturno. La scelta dei corpi illuminanti persegue le finalità del contenimento dell'inquinamento luminoso e del risparmio energetico.

L'analisi progettuale ha valutato ogni parametro utile al fine del raggiungimento della messa in sicurezza, dell'adeguamento alle normative vigenti, del contenimento assoluto dell'inquinamento luminoso e del miglior risparmio energetico, mediante l'impiego di:

- apparecchi di illuminazione dotati di vetro piano di chiusura, di ottiche totalmente schermate rispondenti alle specifiche normative;
- grado di protezione a polveri e liquidi previsto per gli apparecchi, adeguato ad un efficiente utilizzo in esterno;
- apparecchi di illuminazione dotati di marcatura CE, che costituisce a tutti gli effetti la dichiarazione da parte del fabbricante che il prodotto è conforme alle direttive (2004/108/CE,

2006/95/CE e 93/68) e quindi costruito, verificato e collaudato in conformità alle norme vigenti;

- sorgenti LED con il massimo rapporto di efficienza energetica e flusso luminoso adeguati alla normativa esistente.

È prevista la posa di:

- 1 punto illuminante con potenza 51,7 W montato su palo con altezza 8 metri e sbraccio di 1 metro, in corrispondenza del tratto iniziale nell'abitato di Trausella, nell'area a parcheggio;
- 10 punti illuminanti con potenza 25,6 W montati su pali, con altezza 7 metri e sbraccio 1 metro, per il tratto successivo al parcheggio e fino all'intersezione con l'area al bordo del torrente Chiusella.

L'intervento prevede inoltre la realizzazione di una nuova linea interrata, che garantisca un adeguato livello di sicurezza e affidabilità e la ridistribuzione dei carichi al nuovo quadro di comando. Le nuove giunzioni elettriche dell'impianto saranno realizzate mediante giunzioni stagne a GEL garantendo un migliore tenuta, sicurezza e affidabilità per le derivazioni di tipo interrate.

La posizione dei pali e dei cavidotti è rappresentata nella tavola P.03 rev. 1. In ordine alle verifiche illuminotecniche e di rispetto della vigente normativa, si rimanda all'elaborato A11 – relazione illuminotecnica.

4. MODIFICHE RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

Modifica a seguito dell'acquisizione del progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Chiusella

Il progetto di realizzazione di un nuovo ponte sul torrente Chiusella, sviluppato da Città metropolitana di Torino, prevede la dismissione dell'attuale manufatto in metallo e la realizzazione di un nuovo attraversamento a valle, con un raccordo stradale che si immette nel rettilineo stradale a ovest dell'area a parcheggio. Conseguentemente a tali previsioni, è stato stralciato il tratto di marciapiede posto fra il parcheggio ed il ponte metallico e l'attraversamento pedonale che era previsto al termine del percorso.

Modifiche a seguito dell'autorizzazione Città Metropolitana di Torino - Dipartimento viabilità e trasporti

A seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione condizionata da parte della Città Metropolitana di Torino - (pratica n. 110652), sono state operate le seguenti modifiche/specificazioni:

- la carreggiata è stata ampliata e strutturata in modo che, includendo anche l'area di inedificabilità assoluta sul lato sinistro, risultino due corsie pari m 3,25 e banchine da m. 0,50; di conseguenza è stata ridotta la larghezza dell'aiuola da 2,00 m a 1,55 m;
- è stato previsto un tubo corrugati liberi quali passacavi di scorta al di sotto del marciapiede;

- nella fascia di ripristino a bordo marciapiede è stata adeguata la stratigrafia, includente, misto granulare stabilizzato 13 cm, binder 9 cm, tappetino 4 cm;
- per la piantumazione dell'aiuola vengono previste a ridotto sviluppo vegetativo, non a foglia caduca e altezza inferiore a 1 m;
- i previsti pozzetti di banchina sono stati sostituiti con caditoie a bocca di lupo;
- è stato sviluppato il progetto dell'impianto di illuminazione, con relazione illuminotecnica che dimostra la conformità con le disposizioni di legge;
- i pali sono conformi alle vigenti norme; è stata prodotta relazione di calcolo dei plinti di fondazione; non sono stati scelti pali a deformazione controllata in quanto i manufatti saranno riparati da barriera stradale e posti a distanza da essa, in modo tale da non risentire degli eventuali effetti della deformazione della barriera a seguito di impatti;
- viene prevista la posa di una barriera stradale lungo tutto il marciapiede; tale opera comporta l'allargamento di 40 cm della sede stradale a scapito dell'aiuola, che risulta di complessivi 82 cm di larghezza; le motivazioni inerenti la scelta della barriera sono riportate nell'elaborato A9 Relazione barriere stradali.
- per ciò che concerne l'intersezione stradale di cui al carraio al Km. 1+440, nella tavola P7 viene dimostrata la coerenza con le disposizioni di cui all'allegato al D.M. del 19.4.2006, paragrafo 4.6 e dell'art. 18 co. 2 del Codice della Strada; si specifica che le verifiche sono riferite unicamente al lato sud ovest dell'intersezione, in quanto il tratto di strada sul lato nord est sarà adibito unicamente al traffico pedonale, in seguito alla costruzione del nuovo ponte sul torrente Chiusella;
- nel parcheggio al Km 1+440 è stato eliminato uno stallo per evitare il rischio di manovre in contromarcia;
- in corrispondenza degli stalli al Km. 1+700 è stato spostato il marciapiede davanti all'area a parcheggio, deviandone il tracciato in modo che il transito pedonale non risulti interferito dalle manovre di entrata e in uscita dai medesimi;
- è stata adeguata la segnaletica in corrispondenza dell'intersezione a raso.

Modifiche a seguito dell'autorizzazione Regione Piemonte - Opere pubbliche, difesa del suolo, prot. civile, trasporti e logistica

Sono stati recepiti nella tavola P3 – Progetto. Planimetria – rev. 1, i contenuti di cui alla tavola “schema raccolte acque piovane e occupazione demaniale”, prodotta quale integrazione a Regione Piemonte nell'ambito nella pratica di autorizzazione all'occupazione demaniale e scarico acque piovane in alveo.

Inoltre è stata inserita la tavola P8 - Particolare scarico acque meteoriche nel torrente Chiusella, dove viene rappresentato il canale in pietra e malta da realizzarsi nel punto di immissione.

Modifiche a seguito dell'autorizzazione paesaggistica

Sono stati recepite le prescrizioni della Commissione Locale per il Paesaggio, inerenti:

- marmette autobloccanti in cls previste per il marciapiede e per il parcheggio verso il centro abitato in colore grigio;
- cordolo in cls a sostegno della staccionata in legno a “raso” alla stessa quota del marciapiede

Per ciò che concerne la prescrizione di rivestire in pietra il cordolo di sostegno del guard-rail presso il ponte metallico, si specifica che a seguito dell'acquisizione del progetto del nuovo ponte, è stato eliminato dal progetto tratto di marciapiede e barriere,

5. COERENZA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Piano Regolatore Generale Comunale

Il tratto di strada provinciale oggetto di intervento ricade all'interno delle seguenti zone secondo la zonizzazione del vigente Piano Regolatore Generale Intercomunale dell'Unione di Comuni Montani Valchiusella:

- zone agricole normali;
- VA(T) - aree verdi attrezzate;
- V1(T) - aree a verde pubblico;
- RS - zone degli insediamenti storici.

Ai sensi dell'art. 7 delle N.T.A. del vigente P.R.G.I., dentro i centri abitati, delimitati ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 285/1992, deve essere rispettata una fascia di 20 m dal confine stradale (strade di tipo D – strada urbana di scorrimento) in cui “sono unicamente ammesse destinazioni a: percorsi pedonabili e ciclabili, piantumazione e sistemazione a verde, conservazione dello stato di natura o delle coltivazioni agricole, parcheggi pubblici scoperti [...]”.

Di conseguenza, l'opera in progetto risulta coerente con le previsioni degli strumenti urbanistici.

Regolamento edilizio

L'esame del vigente Regolamento edilizio non ha evidenziato aspetti ostativi alla realizzazione dell'intervento.

Classe di pericolosità geomorfologica

Il tracciato viabile attraversa aree così classificate:

- CLASSE IIb: settori pianeggianti potenzialmente soggetti a ristagno di acque meteoriche e/o ad allagamenti imputabili a fenomeni di rigurgito della rete idrografica minore;

- CLASSE IIIa: settori interessati o potenzialmente coinvolgibili dall'evoluzione di dissesti gravitativi e torrentizi e/o ad elevata acclività e/o potenzialmente instabili.

Le opere in progetto non comportano aumento del carico abitativo e sono compatibili con le classi di pericolosità geomorfologica individuate.

6. AUTORIZZAZIONI ACQUISITE

Nulla-osta Direzione Coordinamento Viabilità della Città metropolitana di Torino

Il progetto definitivo delle opere ha ottenuto autorizzazione condizionata da parte della Città Metropolitana di Torino, Dipartimento viabilità e trasporti, Direzione Viabilità 1 - Ufficio Tecnico Concessioni Stradali – pratica n. 110652

L'autorizzazione prevede delle condizioni che sono state recepite nel presente progetto esecutivo

Autorizzazione idraulica

La Regione Piemonte, Direzione A1800A - Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, Settore A1813C - Tecnico regionale - Città metropolitana di Torino, ha emesso, con determinazione dirigenziale 1550/A1813C/2024 del 24/07/2024, l'autorizzazione ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. n. 523/1904, per la realizzazione dello scarico delle acque meteoriche nel torrente Chiusella.

Concessione occupazione area demaniale

Con determinazione dirigenziale 1551/A1813C/2024 è stata rilasciata la concessione per l'occupazione dell'area demaniale di pertinenza del Torrente Chiusella per la realizzazione di un parcheggio pubblico a raso.

Autorizzazione paesaggistica

Il progetto definitivo delle opere ha ottenuto il parere favorevole con prescrizioni da parte dalla commissione locale per il paesaggio in data 27/02/2024 ed è stato autorizzato con autorizzazione paesaggistica n. 6/2024 del 12/07/2024; le modifiche richieste sono state recepite nella presente rev. 1 al progetto definitivo. Ha ottenuto parere vincolante autorizzazione paesaggistica ordinaria (art. 146 D. Lgs. 42/2004) favorevole da parte della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città Metropolitana di Torino, espresso con nota prot. SABAP-TO 20/05/2024 0009733-P.

A seguito della modifiche introdotte nel progetto esecutivo la Responsabile dell'Area Tecnica e Tecnico-Manutentiva dell'Unione comuni montani Valchiusella ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica n. 5/2025 in data 30/05/2025.

7. CONFORMITÀ DEL PROGETTO CON LE NORMATIVE TECNICHE APPLICABILI E LORO ELENCAZIONE

Il presente progetto di fattibilità tecnico economica è stato elaborato in conformità con la normativa tecnica vigente ed in particolare con le norme di seguito elencate.

Normativa lavori pubblici

d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36	Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici
d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 207	Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36
d.m. (MITE) 23 giugno 2022	Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici

Normativa edilizia - urbanistica – paesaggio

D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380	Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia
Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.i	Codice dei Beni Culturali e del paesaggio, ai sensi della legge 6 luglio 2002, n. 137;

Normativa strutturale

D.M. del 17.01.2018	Norme Tecniche Costruzioni
Circolare 21.01.2019 n° 7	Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche delle costruzioni di cui al D.M. 17.01.2018.
UNI EN 1992-1-1:2015	Eurocodice 2 Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Parte 1-1: Regole generali per gli edifici.
UNI EN 206-1:2006	Calcestruzzo - Parte 1 - Specificazione, prestazione, produzione e conformità
UNI 11104:2004	Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1
UNI EN 1993-1-1:2014	Eurocodice 3 Progettazione delle strutture di acciaio - Parte 1-1: Regole generali e regole per edifici
UNI EN 1993-1-8:2005	Eurocodice 3 Progettazione delle strutture di acciaio - Parte 1-8: Progettazione dei collegamenti
UNI EN 1995-1-1:2009	Eurocodice 5 - Progettazione delle strutture in legno - Parte 1-1: Regole generali – Regole comuni e regole per gli edifici
UNI EN 1997-1:2013	Eurocodice 7 - Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali
UNI EN 1998-5:2005	Eurocodice 8 - Progettazione delle strutture per la resistenza sismica - Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento

Norme sulla sicurezza sul lavoro

D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81	Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
------------------------------	--

Decreto ministeriale settembre 2024, n. 132	18	Regolamento relativo all'individuazione delle modalità di presentazione della domanda per il conseguimento della patente per le imprese e i lavoratori autonomi operanti nei cantieri temporanei o mobili.
Accordo Stato Regioni 21/12/2011		Accordo tra il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, il Ministro della salute, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sui corsi di formazione per lo svolgimento diretto, da parte del datore di lavoro, dei compiti di prevenzione e protezione dai rischi, ai sensi dell'articolo 34, commi 2 e 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.
Accordo Stato Regioni 22/02/2012		Accordo ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano concernente l'individuazione delle attrezzature di lavoro per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori, nonché le modalità per il riconoscimento di tale abilitazione, i soggetti formatori, la durata, gli indirizzi ed i requisiti minimi di validità della formazione, in attuazione dell'art. 73, comma 5, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche e integrazioni.
Accordo Stato Regioni 07/06/2016		Accordo finalizzato alla individuazione della durata e dei contenuti minimi dei percorsi formativi per i responsabili e gli addetti dei servizi di prevenzione e protezione, ai sensi dell'articolo 32 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni.

Norme sul superamento delle barriere architettoniche

L. 9 gennaio 1989, n. 13	Disposizioni per favorire il superamento delle barriere architettoniche negli edifici privati.
L. 27 febbraio 1989, n. 62	Testo aggiornato della legge n. 13/1989.
D.M. 14 giugno 1989, n. 236	Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.
C.M. 22 giugno 1989, n. 1669/U.L.	Circolare del Min. LL.PP. esplicativa della legge n. 13/1989.
D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503	Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

Norme sulla tutela dell'ambiente

Decreto ministeriale 2022, n. 256	23 giugno	Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici
Decreto ministeriale settembre 2022, n. 152	27	Regolamento che disciplina la cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione e di altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell'art. 184 ter, comma 2, del D.lgs. n. 152 del 2006;
Decreto Legislativo 2008, n. 4	16 gennaio	Ulteriori disposizioni correttive e integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale
Decreto Legislativo 2006, n. 152	3 aprile	Norme in materia ambientale

DPR n. 120/2017	Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo
-----------------	---

8. INSERIMENTO DEI LAVORI NEL TERRITORIO

Disponibilità delle aree e degli immobili

Le aree oggetto di occupazione temporanea e permanente risultano nella disponibilità dell'amministrazione comunale, a seguito di stipula di accordi con i proprietari.

Modalità e opere di accesso alle aree e conferimento dei materiali

Le aree interessate da lavori sono agevolmente accessibili, in quanto situate in fregio alla strada provinciale. Per operare in sicurezza durante le lavorazioni ed il conferimento dei materiali, occorrerà istituire un senso unico alternato regolato da semaforo.

Localizzazione ed organizzazione del cantiere

Il cantiere si svilupperà lungo la strada, procedendo per tratti. La maggior parte dei materiali verrà conferita direttamente sul luogo di lavorazione, per cui non sarà necessario allestire un deposito di grandi dimensioni. Si prevede comunque di riservare una zona di deposito presso il piazzale a est, che verrà di conseguenza realizzato come ultima operazione

Interferenze

Presso il luogo di esecuzione delle opere è presente un tratto di palificata Telecom che risulta interferente con i lavori; per tale tratto è stata prevista la realizzazione di un cavidotto sotterraneo, entro cui spostare la linea.

Non sono state rilevate altre opere o linee interferenti; tuttavia l'impresa appaltatrice è tenuta ad effettuare una approfondita ricognizione, anche con strumentazione per la ricerca sotterranea, prima di effettuare opere di scavo. Parimenti si dovrà tenere conto della presenza di una linea elettrica aerea.

Dismissione del cantiere e ripristino dello stato dei luoghi

Il cantiere avrà uno sviluppo lineare, per cui la dismissione avverrà per tratti; l'opera resterà tuttavia chiusa al pubblico fino al termine dei lavori ed alla presa in consegna da parte della stazione appaltante. Nel computo metrico estimativo sono compresi i costi per le opere di inerbimento e piantumazione che garantiscono il ripristino dello stato dei luoghi.

9. VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

Le opere di scavo previste interessano un'area di riporto, costituita dal terrapieno della strada; di conseguenza, si ritiene che non sussistano rischi di interferenza con possibili resti di interesse archeologico.

10. ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO

Codice	Titolo	Riferimento normativo
	A. RELAZIONI	
A1	Relazione generale	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 23
A2	Documentazione fotografica	
A3	Estratti cartografici - scala 1:5000, 1:2000, 1:1000	
A4	Relazione CAM	D.M. 5 agosto 2024 n. 256
A5	Relazione sulla gestione delle materie	D.Lgs. 152/2006, Parte Quarta, Titolo V D.M. 161/2012
A6	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 27
A7	Relazione di conformità barriere architettoniche	L. 104/1992, art. 24, c. 3
A8	Relazione di calcolo strutture in c.a.	
A9	Relazione barriere stradali	D.M. 17/01/2018
	B. PROGETTO ARCHITETTONICO	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 25
B1	Planimetria stato attuale - scala 1:200	
B2	Stato attuale. Sezioni trasversali - scala 1:100	
B3	Progetto. Planimetria - scala 1:200	
B4	Progetto. Planimetria segnaletica stradale - scala 1:500	
B5	Progetto. Planimetria e sezione rete scarico acque	
B6	Progetto. Sezioni trasversali - scala 1:100	
B7	Progetto. Particolari costruttivi - scala 1:50	
B8	Progetto. Verifica visibilità	
	C. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	
C1	Relazione illuminotecnica	
C2	Relazione tecnica impianto elettrico	
C3	Schema unifilare quadro e schede di calcolo	
C4	Planimetria impianto elettrico	
C5	Piano di manutenzione impianto elettrico	
C6	Capitolato tecnico impianto elettrico	
	D. ELABORATI ECONOMICI	
D1	Quadro di incidenza della manodopera	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 29
D2	Elenco prezzi unitari	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 31
D3	Analisi dei prezzi	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 31 c. 2
D4	Computo metrico estimativo e quadro economico	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 31
D5	Capitolato speciale d'appalto	D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 32
	E. SICUREZZA	
E1	Piano di sicurezza e Coordinamento	D.Lgs. 81/2008, art. 100, c.1 D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 28
E2	Cronoprogramma	D.Lgs. 81/2008, All. XV, art. 2, c. 2.3. D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 30
E3	Planimetria organizzazione cantiere	D.Lgs. 81/2008, All. XV, art. 2, c. 2.1.4
E4	Fascicolo dell'opera	D.Lgs. 81/2008, All. XVI D.Lgs. 36/2023, All. I.7, art. 22, c.4, lett. p