

COMMITTENTE:

COMUNE DI VALCHIUSA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

- OGGETTO:
- Messa in sicurezza del territorio a rischio idro-geologico. Sistemazione idraulica dei principali Rii a ridosso degli abitati e delle infrastrutture viarie del Comune di Valchiusa.
  - Sotto-murazione scogliera in dx del Chiusella in Località Frascal.
  - Sistemazione mediante interventi di consolidamento/ricostruzione tratto muro di sostegno lungo strada comunale in fregio al Rio Frascal in Comune di Valchiusella.

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

COMUNE DI VALCHIUSA

FASE PROGETTUALE:

## PROGETTO ESECUTIVO

7	.	.	.	.	.
6	.	.	.	.	.
5	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.
1	.	.	.	.	.
0	Agosto 2022	PROGETTO ESECUTIVO	M.V.R.	M.V.R.	G.N.
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO

TITOLO:

## RELAZIONE TECNICA - INTERVENTO 2 CONSOLIDAMENTO DI SOSTEGNO STRADA COMUNALE

ARCHIVIO:

5575

FILE N°:

TESTALINI

DATA:

Loranzè, Agosto 2022



**HYDROGEOS**  
STUDIO TECNICO ASSOCIATO

TAVOLA N°

**E.2**

SCALA:

--

**Studio Tecnico Associato**

ing. GABRIELE  
ing. NOASCONO  
ing. ODETTO  
geol. CAMBULI  
ing. VIGNONO  
ing. ZAPPALÀ  
P.IVA 08462870018

**Sede legale**

Via Giosuè Gianavello, n. 2  
10060 Rorà (TO)  
TEL. 0121/93.36.93  
FAX 0121/95.03.78

**Sede operativa**

Strada Provinciale 222, n. 31  
10010 Loranzè (TO)  
TEL. 0125/19.70.499  
FAX 0125/56.40.14  
e-mail: [info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it](mailto:info.hydrogeos@ilquadrifoglio.to.it)

PROGETTISTA:

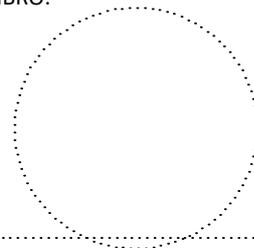
Dott. Ing. Gianluca NOASCONO  
N° 8292 Y ALBO INGEGNERI  
PROVINCIA DI TORINO

TIMBRO:



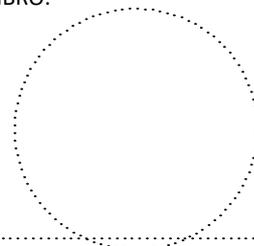
ALTRA FIGURA:

TIMBRO:



ALTRA FIGURA:

TIMBRO:







## INDICE

INDICE .....	1
1. PREMESSA.....	2
2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.....	3
3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO .....	7
4. DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO.....	10



---

## 1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Valchiusa ha incaricato il sottoscritto Ing. Gianluca Noascono, studio associato Hydrogeos, della progettazione dei lavori denominati *"Messa in sicurezza del territorio a rischio idro-geologico. Sistemazione idraulica dei principali Rii a ridosso degli abitati e delle infrastrutture viarie del Comune di Valchiusa. Sotto-murazione scogliera in dx del Chiusella in Località Frascal. Sistemazione mediante interventi di consolidamento/ricostruzione tratto muro di sostegno lungo strada comunale in fregio al Rio Frascal in Comune di Valchiusa"*, con l'obiettivo di effettuare degli interventi migliorativi per lo scorrimento delle acque convogliate dal Rio Frascal e dal Torrente Chiusella.

Nello specifico il presente elaborato riguarda l'intervento 2 "Consolidamento muro di sostegno strada Comunale".

Il presente progetto, che costituisce il grado esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., individua la soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. Il progetto comprende inoltre le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti, nonché schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche.

## 2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

Il Comune di Valchiusa è un comune sparso istituito il 1° gennaio 2019 dalla fusione dei comuni di Meugliano, Trausella e Vico Canavese e si estende su una superficie di kmq 49,61. Il territorio comunale si suddivide in ulteriori quattro frazioni (Drusacco, Inverso, Lago di Meugliano e Novareglia) che si estendono a differenti quote altimetriche.

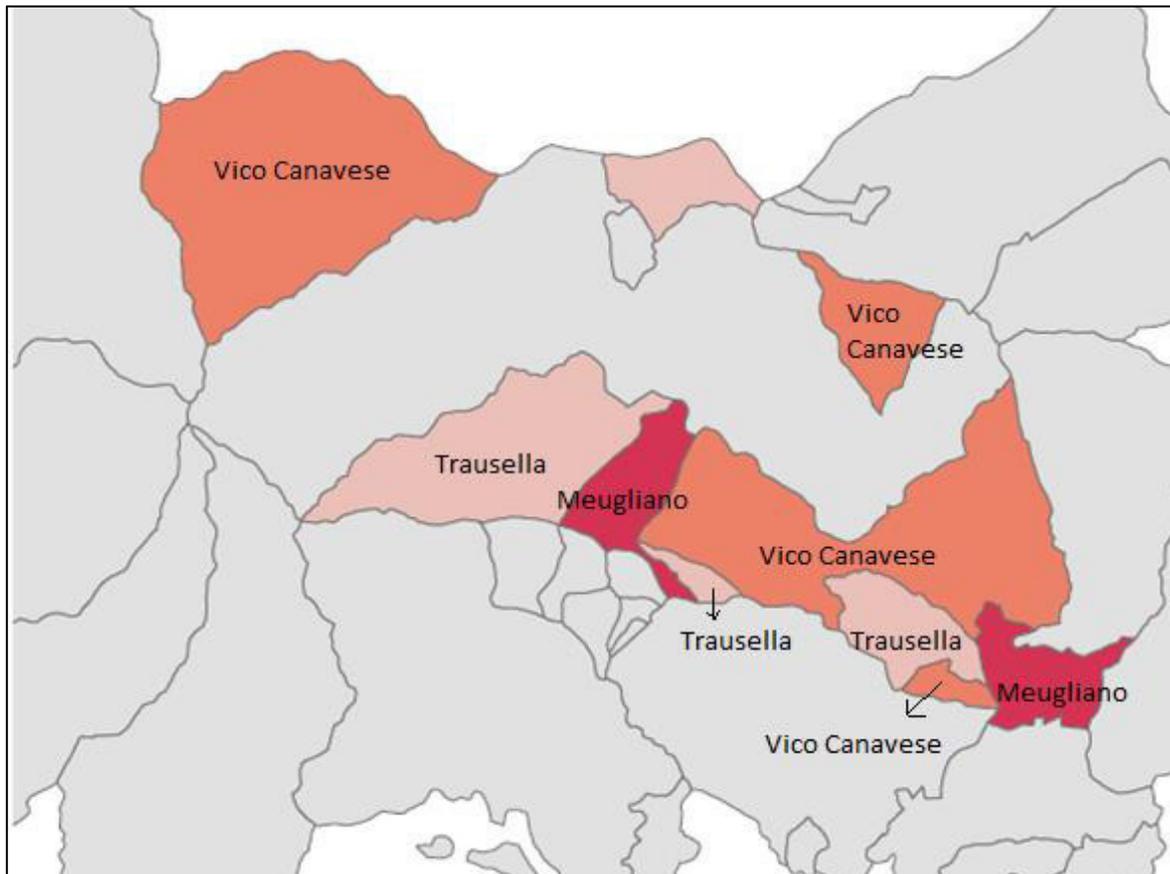
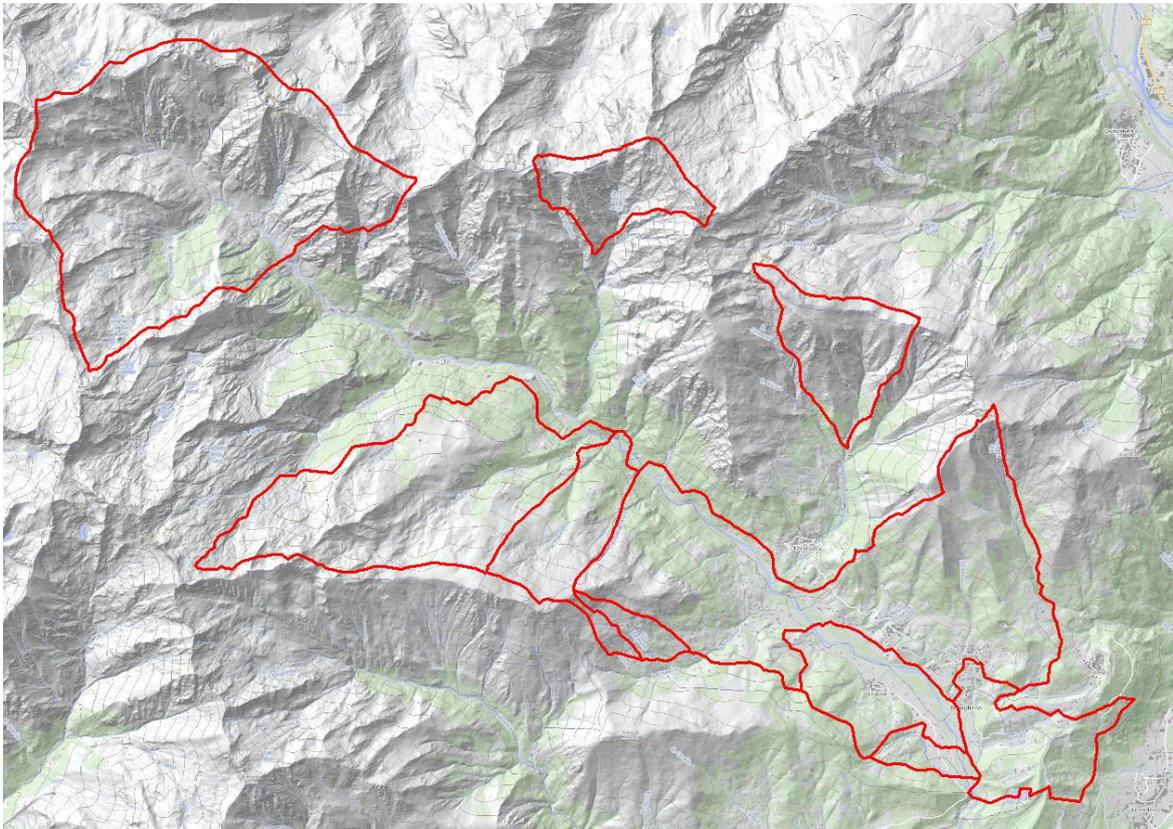


Figura 1: Comune di Valchiusa costituito dalla fusione dei comuni di Meugliano (rosso), Trausella (rosa) e Vico Canavese (arancione)

Buona parte del territorio ha caratteristiche montane ed è situato all'interno della Valchiusella, una vallata nata dai ghiacciai e geologicamente formata da due anfiteatri morenici, percorsa in tutta la sua lunghezza dal torrente Chiusella. Quest'ultimo rappresenta il corso d'acqua principale dell'area oggetto di analisi, oltre alla presenza di una serie di rii secondari.

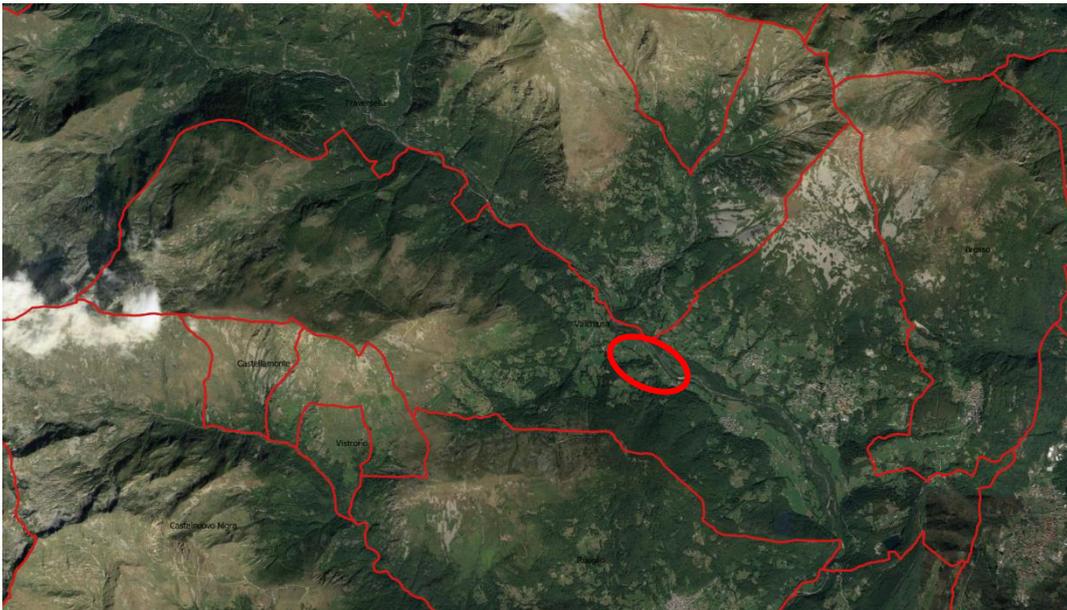
Le località costituenti il nuovo Comune di Valchiusa si estendono in sinistra e in destra idrografica del torrente con altimetrie che variano da 415 m s.l.m. a 2757 m s.l.m.



*Figura 2: Estratto carta topografica del Comune di Valchiusa*

Il presente progetto interessa porzioni della Frazione Inverso (Località Vico Canavese) del Comune di Valchiusa posta in riva destra del torrente Chiusella.

La Frazione Inverso, dista circa 3,5 km dal medesimo comune, sorge ad una quota di circa 654 m s.l.m. e presenta una caratteristica peculiare, ovvero una serie di cascate sparse a distanza, circa 25, con un centro del nucleo abitato costituito da un gruppo di circa otto edifici in tutto.



*Figura 3: Localizzazione dell'area oggetto di studio all'interno del Comune di Valchiusella*



*Figura 4: Localizzazione in dettaglio dell'area d'intervento*



*Figura 5: Localizzazione Intervento*

### 3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

L'area in esame è situata nel Comune di Valchiusa, nello specifico, la porzione di territorio oggetto di studio si trova in Località Vico Canavese oltre la sponda destra del Torrente Chiusella laddove scorre il suddetto Rio Frascal.

Il tratto inerente al rio in questione è localizzato nel fondovalle in corrispondenza della Via Maestra laddove il rio scorre all'interno di un fosso laterale parallelo alla suddetta via. Il fosso, in prossimità di una curva poco a valle del secondo scatolare, devia dall'asse parallelo a Via Maestra, procedendo a cielo aperto in direzione del Torrente Chiusella. A valle della deviazione, è presente il tratto d'intervento ove vi è la presenza di un muro in mattoni bordo strada in ciglio sinistro direzione Trausella, costituente una strettoia stradale, status quo potenzialmente pericoloso per la viabilità.

Dal punto di vista idrologico, il bacino di interesse, chiuso a valle del secondo scatolare (a quota 690 m s.l.m.), si sviluppa da una quota di circa 690 m s.l.m. ad una quota di circa 1115 m s.l.m., presenta una superficie di circa 0.55 km<sup>2</sup> e una quota media pari a circa 884 m s.l.m.



Figura 6: Frazione Inverso, restringimento carreggiata Via Maestra causa presenza muretto, vista direzione Inverso



*Figura 7: Frazione Inverso, retro del muretto bordo strada*



*Figura 8: Frazione Inverso, restringimento carreggiata, vista direzione Inverso*



*Figura 9: Frazione Inverso, inizio restringimento causa muretto, vista direzione Trausella*



*Figura 10: Frazione Inverso, restringimento carreggiata Via Maestra post muretto, direzione Inverso*



## 4. DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

L'opera in progetto consta di una sottomurazione in massi costituente il muro di sostegno della piattaforma stradale, vi sarà dunque il conseguente ampliamento del sedime stradale sovrastante.

Nel tratto compreso tra la deviazione del Rio Frascal ed il punto ove attualmente è presente un muretto in mattoni bordo strada in ciglio sinistro direzione Trausella, è prevista la realizzazione di un muro di sostegno in massi con cordolo in c.a. gettato in opera avente, quest'ultimo, dimensioni 0,90 x 0,30 m al fine di ampliare la carreggiata stradale.

Nei tratti d'ampliamento già a livello col piano veicolare, i quali non necessitano della formazione di un muro di sostegno per livellare il piano stradale, il cordolo in c.a. avrà dimensioni 0,90 x 0,50 m.

La stratigrafia per l'allargamento stradale sarà come segue:

- uno strato di fondazione stradale di 20 cm;
- uno strato di binder di 10 cm;
- uno strato di tappeto di 3 cm a tutta larghezza per il ripristino stradale finale.

E' previsto l'abbattimento del muretto attualmente presente in ciglio sinistro direzione Trausella in modo da ampliare la carreggiata nonché installare barriere stradali in acciaio corten tipo H2BP lungo i tratti oggetto di allargamento.

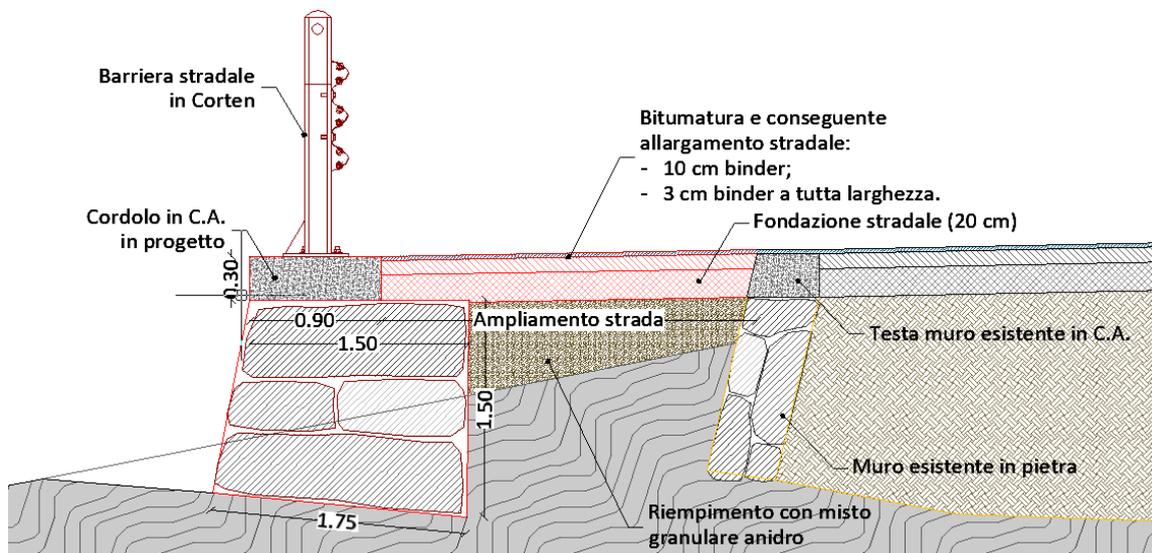


Figura 11: Sezione tratto stradale ampliato con sottomurazione

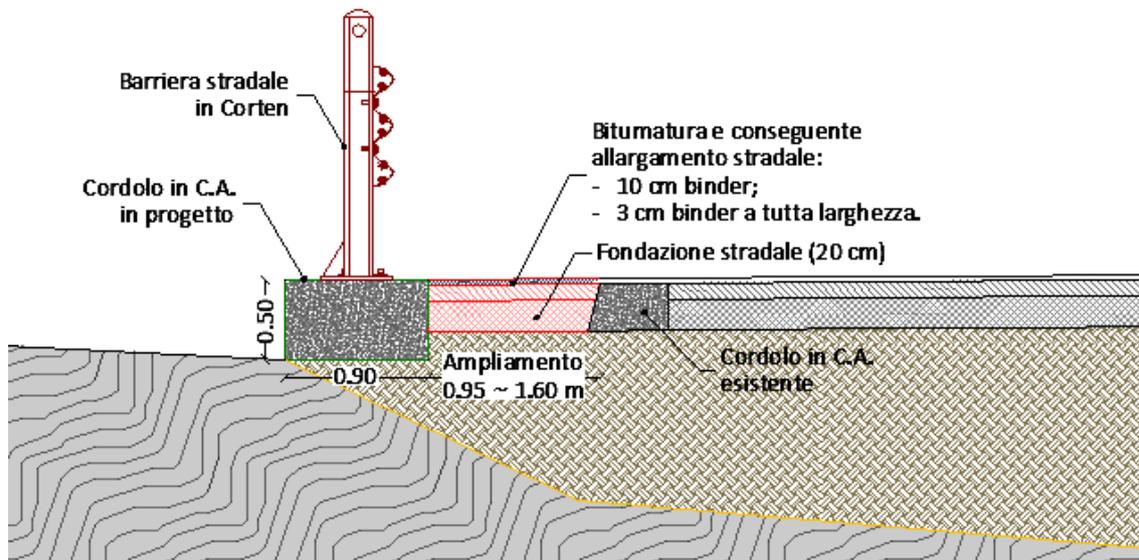


Figura 12: Sezione tratto stradale ampliato con solo cordolo in c.a.

Loranzè, Agosto 2022

Il progettista  
Dott. Ing. Gianluca NOASCONO