



SCALA
1 : 200

DATA: GIUGNO 2026

VIA TRIESTE 59 - 10080 BOSCONERO (TO)
TEL. 0119889208 - CELL. 3470473962
E-MAIL: MARCO@STUDIOSUCCIO.COM

PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INDICAZIONE SEZIONI

Numero punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
QUOTA ATTUALE	472.28	473.59	475.64	474.02	474.59	473.25	473.68	472.10	472.47	471.95	473.05	473.05	475.05
Distanza parziale ATTUALE	0.00	10.09	9.90	8.83	1.53	1.40	9.22	4.06	2.26	14.11	6.94		
Distanza progressiva ATTUALE		10.09	19.99	28.82	30.35	31.75	40.97	45.03	47.29	61.40	75.51	82.45	86.02

	1	2	3	4	5	6	6A	7
Numero punto	1	1A	2	3	4	5	6	6A
Quota attuale	471.00	472.28	473.9	475.4	476.92	478.49	479.9	481.36
Quota di Scavo	471.00	472.28	473.9	475.4	476.92	478.49	479.9	481.36
Profondità di Scavo	0.00	1.28	1.19	1.41	1.02	0.90	0.58	0.73

[illegible]

Q.Rif. 471.00

10.8%

Q200 = 474.00

Numero punto	Quota Attuale	Quota Di progetto
1	471.00	471.00
1A	476.96	476.96
2	476.95	476.95
3	476.95	476.95
4	476.94	476.94
5	476.94	476.94
6A	476.94	476.94
7	473.10	473.10
8	473.10	473.10
9	473.10	473.10
10	473.10	473.10
11	473.10	473.10
12	473.10	473.10
13	475.05	475.05

Reclinazione Esistente

Caditoie e raccolta pozzi laterali

Caditoie e raccolta acque laterali

Guard rail di protezione

Q200 = 474.00

Numero punto	1	1A	2A	6A	7	8	9	10	11	12	13
QUOTA DI PROGETTO	477.28	475.06	474.04	474.04	473.06	473.06	472.07	472.07	471.08	471.08	470.05
Distanza parziale DI PROGETTO	5.35	13.90	19.70	1.81	4.08	4.73	10.11	10.11	6.94		
Distanza progressiva PROGETTO	0.00	5.35	19.25	21.06	22.86	27.59	37.70	47.81	54.75	61.69	68.63

- I profili di scavo sono suscettibili di variazioni in base alle peculiari condizioni riscontrabili durante i lavori
- Tutte le quote di progetto sono riferite al piano finito, comprensivo della stratigrafia del piano viabile

Q.Rif. 471.00

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTA ATTUALE	477.54	476.90	475.86	475.06	474.31	473.70	472.28	472.64	472.70	473.19	472.91	475.66
Distanza parziale ATTUALE		10.03	9.99	7.74	2.40		9.97					
Distanza progressiva ATTUALE	0.00	10.00	20.02	27.77	30.17	40.13	49.93	59.87	69.83	79.98	89.99	100.00

Numero punto	1	2	3	4	5	6	7
QUOTA ATTUALE	477.54	477.20	476.90	476.86	476.05	474.31	473.08
Quota di Scavo	477.54	476.68	476.57	476.10	475.39	473.15	472.08
Profondità di Scavo	0.00	1.55	1.33	1.38	1.05	0.80	0.60

Numero punto	1 2 3 4 5 6 7
Quota di Scavo	477.54 475.65 475.57 474.50 474.10 473.91 473.05
Quota di Progetto	477.54 475.25 476.25 475.13 475.13 473.13 472.28
Profondità di Riporto	0.00 0.00 0.00 0.03 1.03 1.22 2.20

Diagrama de perfil longitudinal de la carretera. Muestra la elevación del terreno (perfil natural) y la elevación de la carretera (perfil de la carretera). El eje horizontal es el 'Numero punto' (1 a 12) y el eje vertical es la 'QUOTA' (elevation). Se indica una cota de referencia 'Q.Rif. 471.00' y una pendiente de '0.4%'. El terreno está sombreado en verde y la carretera en rojo.

Numero punto	1	1A	2	2A	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTA	477.34	477.20 476.25	476.50 474.25	476.11 475.65 475.13	475.05 475.13 475.13	475.05 475.13 475.13	475.13 475.13 475.13	475.13 475.13 475.13	473.26	472.64	472.70	473.19	472.91	475.65

The profile shows a cross-section of the road project. Key features include:

- Recezione Esistente:** Existing road reception at the start.
- Drainage:** A drainage ditch with a slope of $p = 2\%$ is shown.
- Caditoie e raccolta acque meteoriche:** A drainage structure for rainwater collection.
- Guard rail di protezione:** A protective guard rail at the end of the profile.
- Elevations:** The profile starts at an elevation of 477.54 and ends at 476.05. A specific elevation of 474.41 is marked for the guard rail.
- Distances:** The total distance is 22.00. Partial distances are 5.55 and 12.60.
- Points:** The profile is divided into points 1, 1A, 2A, 6, 7, 8, 9, 10, 11, and 12.

Numero punto	1	1A	2A	6	7	8	9	10	11	12	
Quota di Progetto	477.54	476.25	475.13	475.13	474.26	474.14	474.04	473.95	473.19	472.91	476.05
Distanza parziale di Progetto	0.00	5.55	12.60	22.00	4.91	1.34	1.43	0.85	3.28	4.90	
Distanza progressiva Progetto	0.00	5.55	18.15	40.15	45.06	46.40	47.83	48.68	52.75	57.65	

Diagramma di profilo longitudinale della strada. La quota di riferimento (Q. Rif.) è 471.00. La quota attuale (Q. Attuale) è indicata per ogni punto. Le distanze parziali e progressive sono indicate in metri.

Numero punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTA ATTUALE	470.16	477.41	470.26	470.40	474.42	473.99	473.87	473.77	473.98	474.00	473.39
Distanza parziale ATTUALE		10.00	10.00	6.97	2.94	10.11			4.64	3.99	
Distanza progressiva ATTUALE	0.00	10.00	19.99	26.97	29.90	40.01	44.13	48.77	52.76	56.75	60.74

Numero punto	1	1A	2	3	4	5	6	7
QUOTA ATTUALE	478.10	477.81	474.1	470.29	474.0	474.42	472.59	473.87
Quota di Scavo	478.16	478.10	475.7	474.02	473.79	473.62	472.59	473.87
Profondità di Scavo	0.00	0.30	1.64	0.67	0.37	0.63	0.00	0.00

	1	2	3	4	5	6	7
Numero punto	1A	2A	3	4	5	6	7
Quota di Scavo	475.91	475.47	475.06	474.62	474.03	472.90	473.87
Quota di Progetto	476.16	475.55	475.35	475.05	474.79	474.50	473.87
Profondità di Riporto	0.00	0.04	0.01	0.01	0.04	0.23	0.00

Diagrama de un canal de concreto con una sección transversal trapezoidal. El canal tiene una anchura superior de 12,00 m y una anchura inferior de 1,20 m. La altura del canal es de 1,20 m. El fondo del canal está a una cota de 471,00. El diagrama muestra la elevación del canal y la cota de cada punto. El canal está dividido en 11 puntos, con una cota de 471,00 en el punto 1 y una cota de 472,39 en el punto 11. El canal tiene una longitud total de 12,00 m.

Numero punto	QUOTA
1	471,16
2	471,55
3	471,41
4	471,39
5	471,55
6	471,43
7	471,87
8	472,17
9	472,69
10	474,00
11	472,39

Q.Rif. 471.00

Q200 = 474.87

Numero punto	1	1A	2A	2B	6	7	8	9	10	11
QUOTA DI PROGETTO	477.54	476.58	476.58	474.9	475.4	473.8	473.7	473.69	472.62	473.39
Distanza parziale DI PROGETTO	5.40	11.82	0.77	21.59	1.70	1.28	4.64	2.62	3.99	
Distanza progressiva PROGETTO	0.0	5.40	17.22	17.99	39.53	41.53	42.81	47.45	50.07	54.06

- I profili di scavo sono suscettibili di variazioni in base alle peculiari condizioni riscontrabili durante i lavori
- Tutte le quote di progetto sono riferite al piano finito, comprensivo della stratigrafia del piano viabile