

PIANO DI SVILUPPO DELLA VALCHIUSELLA – TAVOLI TEMATICI PER LA CANDIDATURA DELLA GREEN COMMUNITY – TAVOLO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE 7 GIUGNO 2022 H. 18.00

Presenti: Antonio Bernini, Giovanni Perassa, Gianguido Oggeri Breda, Renza Colombatto, Luca Streito; con Giampiero Lupatelli

Come per molte aree montane e periferiche a bassa densità, anche per la Valchiusella il tema della mobilità è critico e presenta molti aspetti di difficile soluzione. Il rapporto con il gestore (GTT non è privo di difficoltà che hanno però in larga misura una matrice oggettiva; un approccio unitario della valle potrebbe contribuire tuttavia a migliorarne la posizione contrattuale.

Le relazioni con i recapiti urbani (Ivrea e Torino) richiedono ripetuti interscambi di mezzi e non sempre le coincidenze sono felici. Il cadenzamento presente a Rivarolo sulla mezz'ora funziona anche se un cadenzamento più frequente sarebbe opportuno. Si segnala in particolare l'assenza di una connessione festiva con l'alta valle.

Delle diverse componenti della domanda potenziale (la mobilità per motivi di studio, quella per motivi di lavoro e quella turistica) l'unica alla quale il TPL offre una risposta importante è quella degli studenti anche se si registrano tempi di percorrenza per alcune origini decisamente penalizzanti.

Per le restanti due motivazioni la risposta del TPL pare strutturalmente perdente, per la dispersione delle origini, delle destinazioni e degli orari che offrono poche chance al servizio di linea. Piuttosto, per il lavoro in particolare il tema è quello di ridurre la mobilità non necessaria e per questo decisivo è il ruolo della connettività telematica che mostra invece ritardi e malfunzionamenti.

Per la domanda turistica va peraltro considerata anche la possibile esigenza di offrire concrete opportunità alle correnti di domanda internazionale che, all'insegna della sostenibilità, escludono l'impiego del mezzo automobilistico privato nei propri spostamenti di lungo raggio. Una nicchia di crescente rilievo che, proprio per queste sue motivazioni, potrebbe trovare molti motivi di interesse nella Valchiusella.

Una quarta domanda di mobilità pubblica da considerare è poi quella della popolazione anziana, servita da trasporti mercatali e da una iniziativa sperimentale del Comune di Val di Chy che organizza trasporti speciali con questa specifica finalità, attraverso un mezzo elettrico e l'impiego di volontari.

Sul contributo dell'elettrico alla sostenibilità dei trasporti esistono peraltro dubbi e perplessità, per quanto la prospettiva delle Comunità Energetiche delle Rinnovabili (di imminente costituzione nel comune di Vidracco anche nell'orizzonte del bando PNRR programmato al riguardo) offra qualche riferimento interessante anche riguardo la infrastrutturazione locale per la mobilità elettrica.

Si è sottolineata anche l'esigenza di affrontare il tema nell'ambito del Piano di Sviluppo potendo fare conto su un panorama conoscitivo più strutturato anche sotto il profilo della informazione quantitativa. Si deve però ricordare al riguardo come l'evoluzione del quadro statistico nazionale, evolutasi nella direzione dei censimenti permanenti a base campionaria, rappresenti oggettivamente una penalizzazione di non poco conto per i territori a bassa densità per i quali comporta irreparabile la perdita di informazioni disponibili ad una grana territoriale minuta (comunale o sub-comunale) che i censimenti tradizionali consentivano di produrre pur con lunghe cadenze decennali.